

**HSL**  
**HRT**

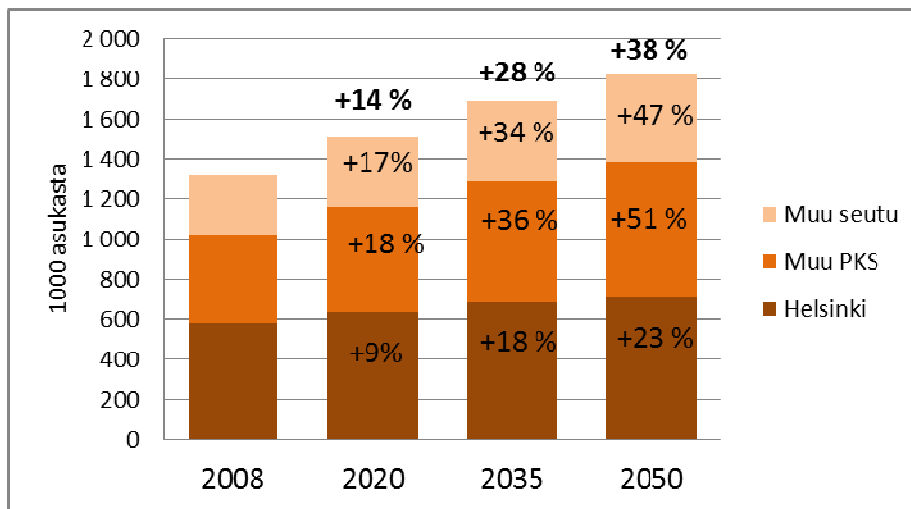
Miten joukkoliikenne suurilla kaupunkiseuduilla  
saadaan merkittävään nousuun?

Paikallisliikennepäivät 22.9.2011

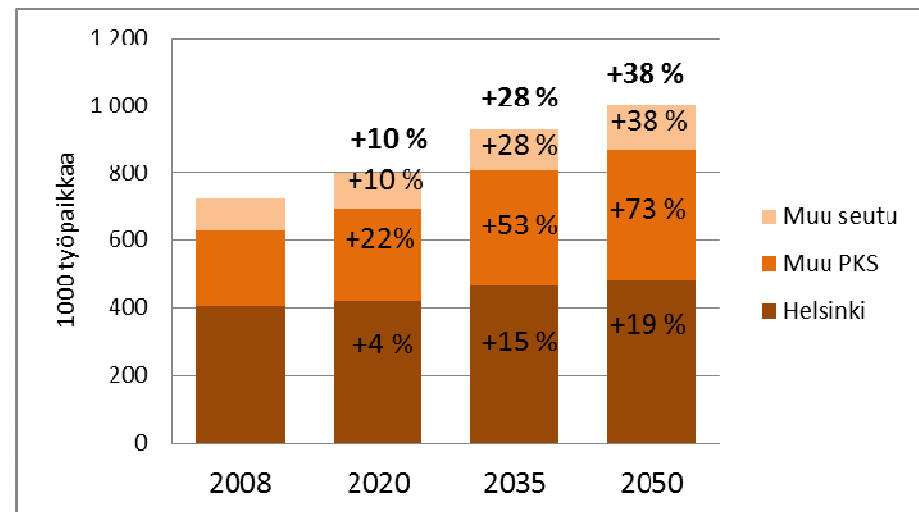
Suvi Rihtniemi

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä

## Helsingin seudun väestömäärän kehitysarvio 2008-2050



## Helsingin seudun työpaikkamäärän kehitysarvio 2008-2050



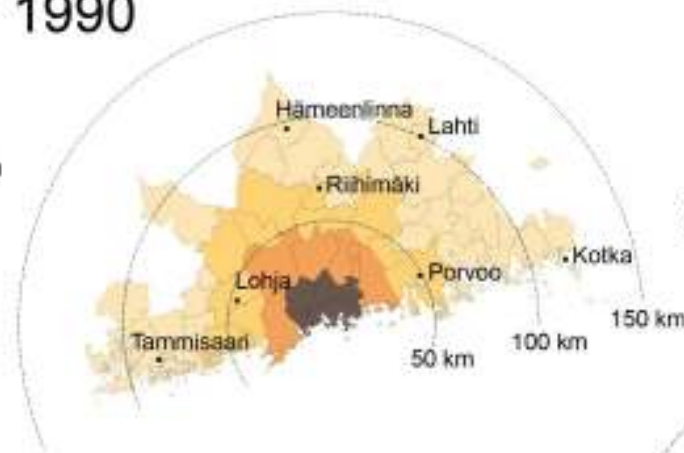
*Helsingin seudun MAL (Maankäyttö, asuminen, liikenne) -työssä ja myös HLJ 2011 –suunnitelmassa on varauduttu siihen, että Helsingin seudun asukasmäärä tulee kasvamaan voimakkaasti ja on noin 1,8 miljoonaa vuonna 2050.*

# Helsingin seudun työssäkäyntialueen laajentuminen

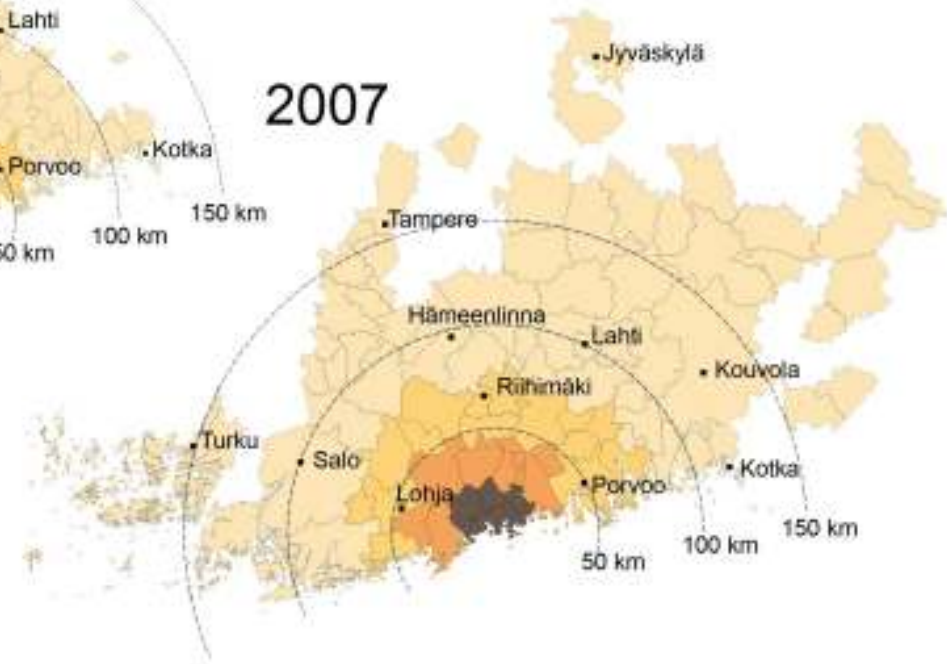
1970



1990



2007



**Sukkuloijien osuus  
kunnan työllisistä**



# Yhdyskuntarakenne ja maankäyttö

- Maankäytön ratkaisut
- Liikkumistarpeeseen vaikuttaminen
- Yhdyskuntarakenteen tiivistäminen
- Riittävä väestöpohja palveluille



# HSL:n strategia

## Tahtotila 2018

Helsingin seudulla on Euroopan toimivin liikennejärjestelmä ja tyytyväisimmät joukkoliikenteen käyttäjät

## Strategiset tavoitteet

1. Helsingin seudulla on hyvin toimiva liikennejärjestelmä
2. HSL tarjoaa asiakkailleen laadukkaat, kustannustehokkaat ja kohtuuhintaiset joukkoliikennepalvelut
3. HSL edistää vähäpäästöistä liikennettä
4. HSL on aktiivinen liikennepoliittinen vaikuttaja
5. HSL:n toiminta tukee omistajakuntien ja metropolialueen kehittämistavoitteita
6. HSL:ssa työskentelee innostunut ja asiantunteva henkilöstö

## Perustehtävä

HSL tarjoaa kattavat liikkumismahdollisuudet sekä luo edellytykset elinvoimaiselle ja viihtyisälle Helsingin seudulle

## Sidosryhmien odotukset

Omistajakunnat

Asiakkaat

Elinkeinoelämä

Liikennöitsijät

Kansalaisjärjestöt

Valtionhallinto

# HSL:n tunnuslukuja v. 2010

- Lähtöjä arkisin 25 300
- Matkustajia 327 miljoonaa
- Toimintatulot ja menot n. 500 milj.
- Tuloista noin puolet lipputuloja, toinen puoli kuntaosuuksia
- Menoista noin 80 % operointikustannuksia

# Joukkoliikenne nousuun...

- Luotettavuus
- Helppous (lippujärjestelmä, matkakortti jne.)
- Käyttäjien tarpeet ja odotukset (palvelutaso)
- Saavutettavuus ja yhteydet (liityntäpysäköinti)
- Turvallista ja mukavaa matkustaa
- Esteettömyys
- Uudet liikennehankkeet (Länsimetro, Kehärata)
- Reitistö (poikittais- ja runkolinjat)
- Ajantasainen informaatio

## HSL:n yhteistyöalue ja laajeneminen

6 perustajakuntaa: Helsinki, Espoo, Kauniainen, Vantaa, Kerava ja Kirkkonummi

Perustettu 17.6.2009

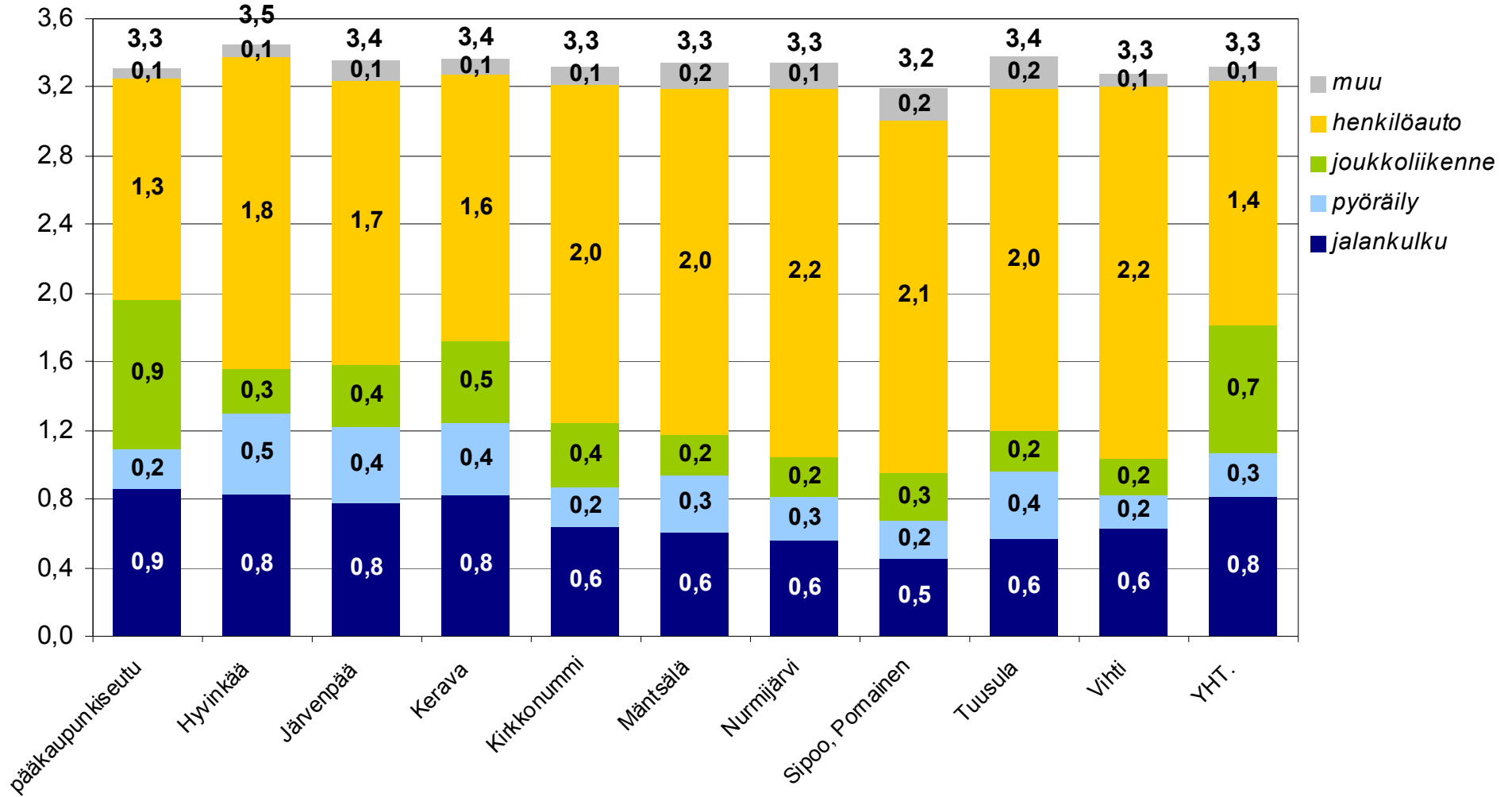
Perussopimuksen mukaan HSL voi laajentua kattamaan Helsingin seudun 14 kuntaa.

Neuvottelut:

Järvenpää ja Sipoo

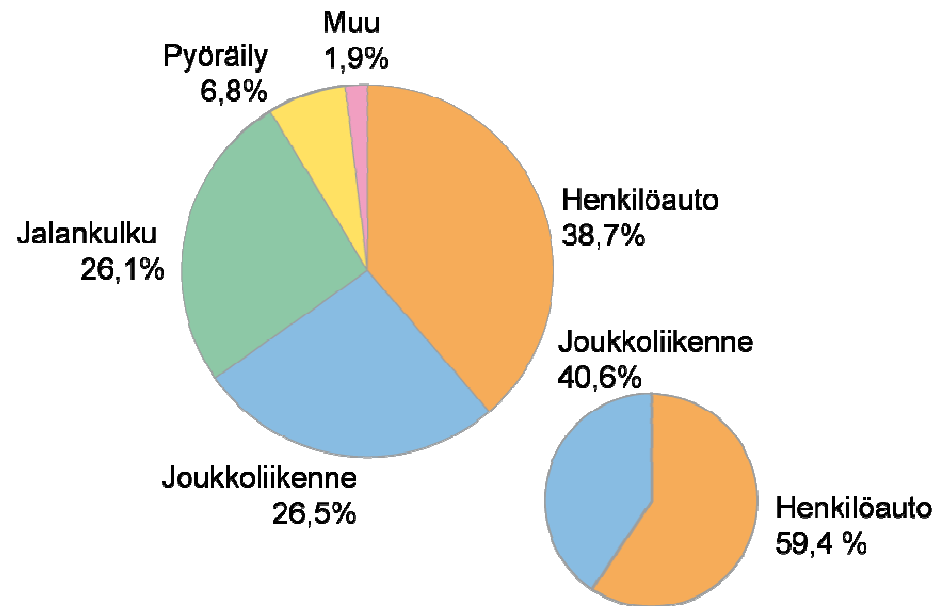


Matkaluvut (matkaa/vrk/hlö) Helsingin seudulla (laajennettu, ei tasok., kaikki vastaajat)

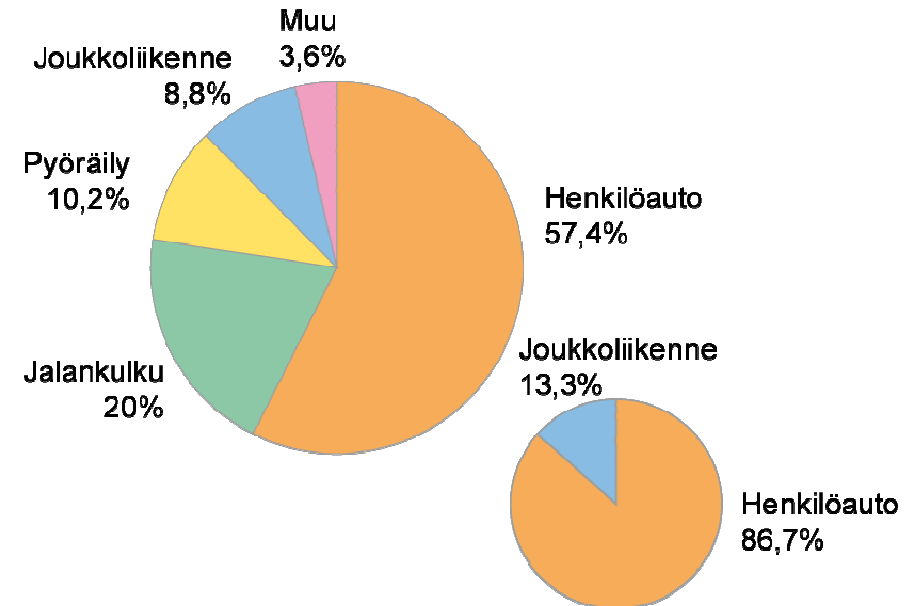


# Kuljutapajakauma Helsingin seudulla

Pääkaupunkiseudun asukkaiden kulkutapajakauma matkamäärän mukaan



Muun Helsingin seudun (10 kuntaa) asukkaiden kulkutapajakauma matkamäärän mukaan



HSL  
HRT

Helsingin seudulla asuvien moottoriajoneuvomatkoista 72 % tehdään PKS:n alueella.

## Käyttäisin joukkoliikennettä enemmän, jos...



Joukkoliikennestrategian valmistelun yhteydessä järjestetyn käyttäjälähtöisen työpajan pohdintaa:  
Mikä lisäisi joukkoliikenteen käyttöäni? (kevät 2010)

# Kiitos !

